



kwb Vortrag Variantenmodell Prüfung Teil 2 betrieblicher Auftrag und danach!

Referent: Mathias Mayer

München, 9.11.2011

Variantenmodell Prüfung Teil 2 „betrieblicher Auftrag“ weiter gedacht

REFERENT: Mathias Mayer

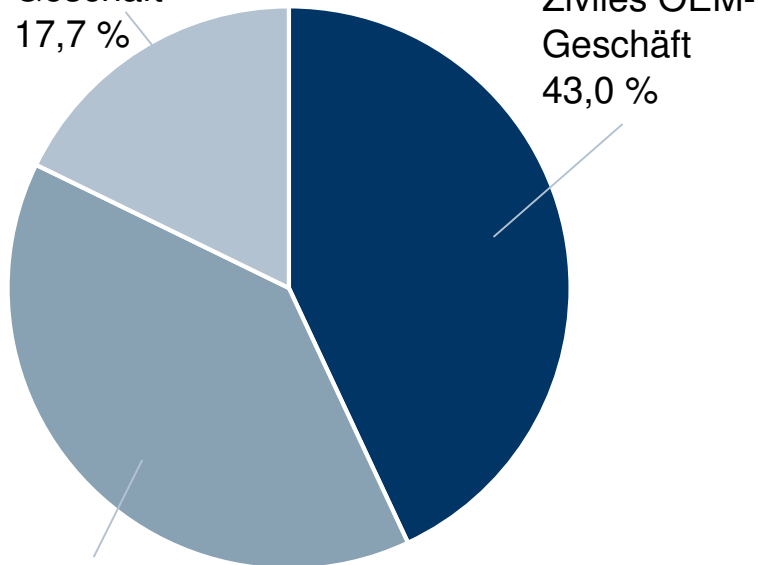
Tätigkeiten:

- 1987 Beginn Ausbilder und IHK Prüfer
- 1998 Start Mechatronikerausbildung
- 2000 erste Prüfung betrieblicher Auftrag
- 2001 Trainer für Berufswettbewerb Mechatronik, 3. Platz belegt
- 2003 Trainer für Berufswettbewerb Mechatronik, Deutscher Meister
- 2006 Ausbildungskoordinator für Im und Einführung des betrieblichen Auftrages im Werk (ca. 12 – 18) Aufträge/Prüfung
- 2008 Entwicklung eines Fachausbildungshandbuches und deren Einführung im Werk
- Sep. 2010 Beendigung der Ausbildertätigkeit, weiterhin im Prüfungsausschuss tätig
- Okt. 2010 Projektkoordinator im Gebäudemanagement

Das MTU-Geschäftsmodell basiert auf 3 Säulen

Umsatz 2010

Militärisches
Geschäft
17,7 %



Ziviles OEM-
Geschäft
43,0 %

Zivile
Instandhaltung
39,2 %

Umsatz gesamt =
2.707,4 Mio. €

Stärken

Ziviles Triebwerksgeschäft

- Ausgewogenes Produktportfolio
- Hoher Anteil an zukunftssträchtigen Programmen

Zivile Instandhaltung

- Weltweit größter unabhängiger Instandhalter
- Zugang zu wachstumsstarken Segmenten (V2500, CFM56, CF34)

Militärisches Geschäft

- Teilnahme an europäischen Schlüsselprogrammen mit Entwicklungsverantwortung für die Systeme
- Beteiligung am US-Militärmarkt
- Führender Partner der Bundeswehr für Triebwerke

Die zivile Anwendungspalette

PW4000 Growth



Boeing 777

GP7000



Airbus A380

GEnx



Boeing 787
Dreamliner
Boeing 747-8

CF6



Airbus A300,
A310, A330,
Boeing 747, 767,
MD-11

PW2000



Boeing 757,
Boeing C-17,
(milit.: F117)

V2500



Airbus A319,
A320, A321,
Boeing MD-90

PW1000G



Airbus A320neo
Mitsubishi Regional
Jet (MRJ),
Bombardier CSeries,
Irkut MS-21

PW6000



Airbus A318

JT8D-200



Boeing
MD-80-Series

PW300



Learjet 60, Do328JET,
Gulfstream G200,
Hawker 1000,
Dassault Falcon 7X,
Cessna Sovereign

PW500



Cessna Bravo,
Cessna XLS

Die militärische Anwendungspalette

F110



F-16

F414 / F404



F/A-18
Hornet

EJ200



Eurofighter
Typhoon

RB199



Panavia Tornado

J79



F4-Phantom II

TP400-D6



Airbus A400M

Tyne



Transall
Breguet Atlantic

GE38



Sikorsky
CH53-K

T64



Sikorsky
CH53-G

MTR390



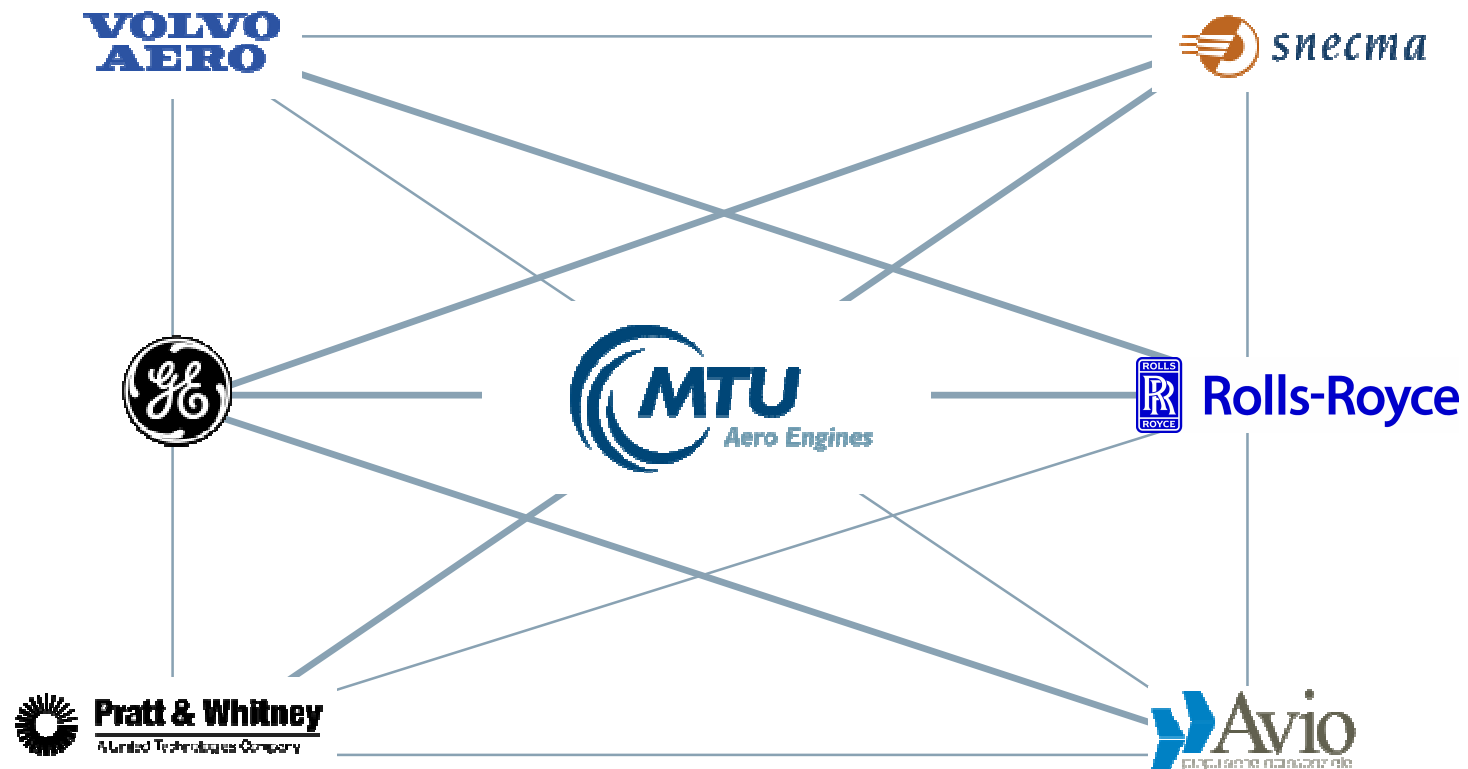
Eurocopter
Tiger

250-C20



PAH-1

Kooperationen im Triebwerksbau



Weltweites Netzwerk & Kundennähe



**MTU Maintenance
Canada Ltd.**



**MTU Maintenance
Hannover GmbH**



**MTU Maintenance
Berlin-Brandenburg
GmbH**



**P&WC Customer Service
Centre Europe GmbH³**
 • 50 % MTU
 • 50 % P&WC



**Vericor Power
Systems LLC.**



**Ceramic Coating
Centre S.A.S. (CCC)**
 • 50 % MTU
 • 50 % Snecma Services



**MTU Aero Engines
Polska**



**MTU Aero Engines
GmbH / Headquarters**



**Airfoil Services
Sdn. Bhd. (ASSB)**
 • 50 % MTU
 • 50 % LHT



**MTU Maintenance
Zhuhai Co. Ltd.**
 • 50 % MTU
 • 50 % China Southern

Joint Ventures

Die Ausbildung bei der MTU Aero Engines



Ausbildungsmöglichkeiten bei der MTU Aero Engines

Duales Studium

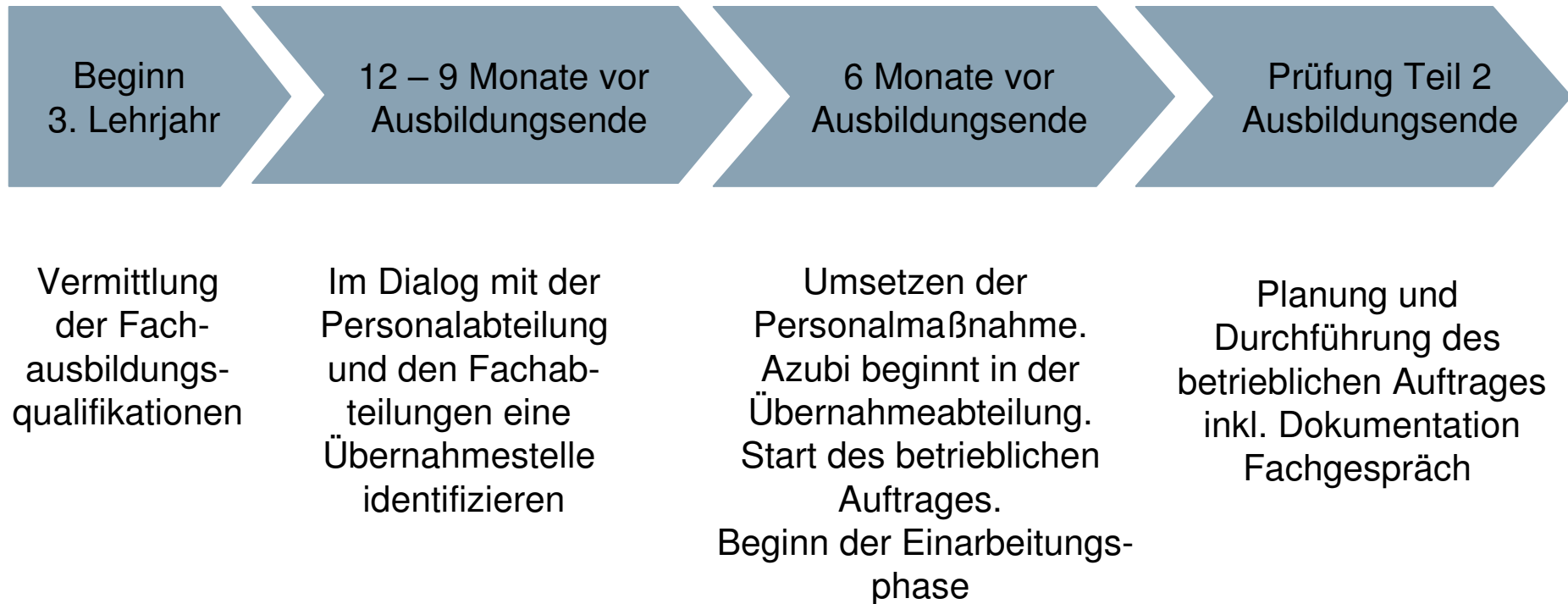
- **Bachelor**
Wirtschaftsingenieurwesen
- **Bachelor** Maschinenbauwesen
- **Bachelor**
Betriebswirtschaftslehre
ca. 12 – 14 Studenten/Jahr

Berufsausbildung Duale Berufsausbildung

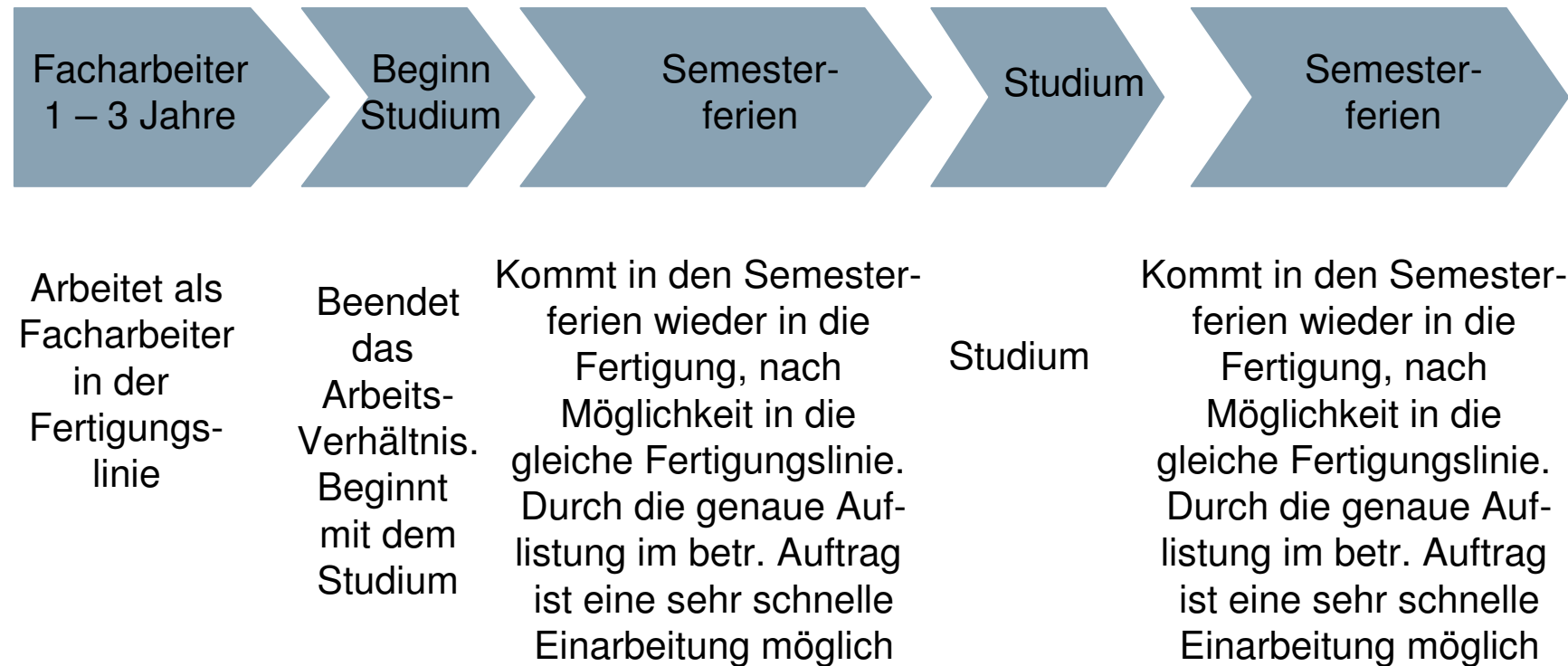
- **Fluggerätmechaniker/in**
- **Oberflächenbeschichter/in**
- **Industriemechaniker/in**
- **Mechatroniker/in**
- **Mechatroniker/in DBFH**

ca. 40 – 45 Azubis/Jahr

Zeitleiste Prüfung Teil 2 „betrieblicher Auftrag“



Zeitleiste Prüfung Teil 2 „betrieblicher Auftrag“ und *danach* !



Vielen Dank für Aufmerksamkeit



Wir freuen uns auf eine rege Diskussion